

Assemblée Générale 2025

Samedi 21 juin 2025

Rapport d'activités 2024



Vélocampus – 3, Chemin de la Censive du Tertre, 44300 Nantes
Tél. 02 40 16 26 45 – contact@velocampus.net – www.velocampus.net

Sommaire

Présentation de Vélocampus

Objectifs.....	3
Un peu d'histoire.....	3
Les activités principales.....	3
Objectifs 2025-2030.....	3

Les moyens humains

Les adhérent-es.....	4
Les bénévoles.....	5
La gouvernance de Vélocampus.....	5
L'équipe de permanent-es salarié-es.....	6
Les volontaires en service civique.....	7
Les étudiant-es de l'École Centrale.....	7
Les stagiaires.....	7

Les activités

Prêt de vélos aux étudiant-es et volontaires en service civique.....	8
Prêt de vélos aux associations et collectivités.....	8
L'atelier d'autoréparation.....	9
L'atelier mobile.....	10
La formation des cyclistes à la réparation.....	11
La restauration et vente de vélos d'occasion.....	12
Les actions autour du Réemploi.....	13
Les actions en direction des étudiant-es.....	15
Le CROUS.....	15
Nantes Université.....	16
Le campus de la Chantrerie.....	16
École Centrale de Nantes.....	17
Des étudiant-es qui s'investissent à Vélocampus.....	19
Les actions favorisant l'usage du vélo - tout public.....	20
L'atelier Créacycle.....	21
Les rendez-vous du Vélo mixeur.....	21
Projet bibliothèque.....	22

Partenariats institutionnels et relations inter associatives

Marché public Nantes Métropole « Mécanique Cycle ».....	23
La CLAVette du Pays Nantais.....	24
Les autres partenaires.....	25

En annexe - Le Projet Associatif de Vélocampus

Présentation de Vélocampus

Objectifs

- L'association a pour mission de promouvoir et d'encourager l'usage du vélo comme moyen de transport écologique, économique, convivial et adapté à la ville,
- Favoriser les rencontres et les échanges humains et promouvoir les initiatives autour du vélo
- Favoriser le réemploi et le recyclage.

Un peu d'histoire

- Créée en 1997 à l'initiative d'un groupe d'étudiant-es (c'est une première en France), l'association a pour but initial d'apporter une solution de déplacement pour des étudiant-es en difficultés financières ou sociales, en leur fournissant un vélo,
- Au fil des années, Vélocampus a développé de nombreuses activités,
- Fin 2011, un bâtiment de 150m², dont 112 m² destinés au stockage des vélos et à l'atelier, est livré et mis à disposition de Vélocampus, par Nantes Métropole.

Les activités principales

- Le prêt de vélos aux étudiant-es et volontaires en service civique,
- L'animation d'un atelier d'autoréparation,
- L'animation d'un atelier mobile, qui intervient en extérieur,
- La formation des cyclistes à la réparation,
- La restauration et la vente de vélos d'occasion,
- Toute action favorisant le réemploi des pièces de vélo,
- Toute action favorisant l'usage du vélo,
- Le développement des partenariats et les relations inter-associatives.

Objectifs 2025-2030

- Renforcer les actions de promotion du vélo,
- Renforcer les actions en direction des étudiant-es et les liens avec Nantes Université,
- Développer les actions dans les quartiers et les communes de Nantes Métropole,
- Améliorer l'accueil des adhérent-es,
- Diversifier les publics,
- Accompagner les projets émergents d'ateliers vélos,
- Renforcer et développer les actions favorisant le réemploi et le recyclage,
- Renforcer l'équipe de salarié-es pour répondre aux besoins actuels et futurs,
- Recherche de financement et développement des partenariats.

Les moyens humains

Les adhérent-es

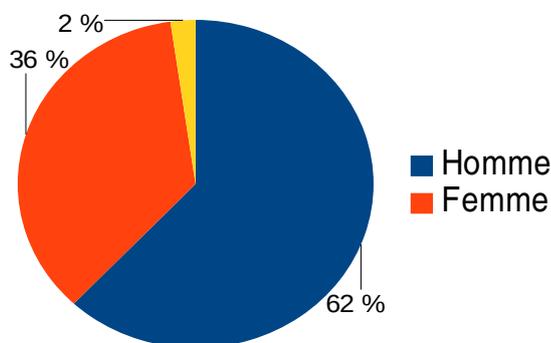
663 adhérent-es en 2024

	Adhésion Solidaire	Adhésion Petit budget	Adhésion Classique	Adhésion Familles	Adhésion de soutien	Adhésion Personne morale
Nombre	8	177	460	13	2	3
Montant de la cotisation	1 €	10 €	20 €	30 €	40 €	50€

Note : Les montants des adhésions a été revus en 2024, plus de détails à la page suivante

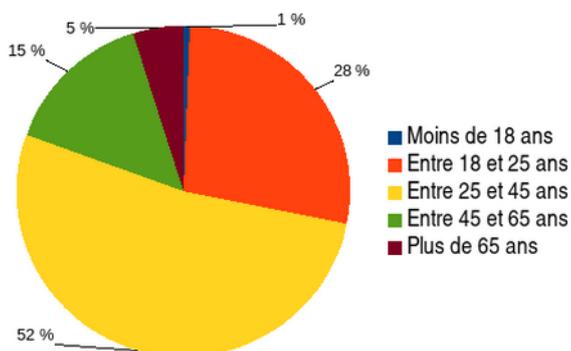
Répartition par Genre

	Nb	%
Homme	411	62 %
Femme	237	36 %
Autres	15	2 %
	663	



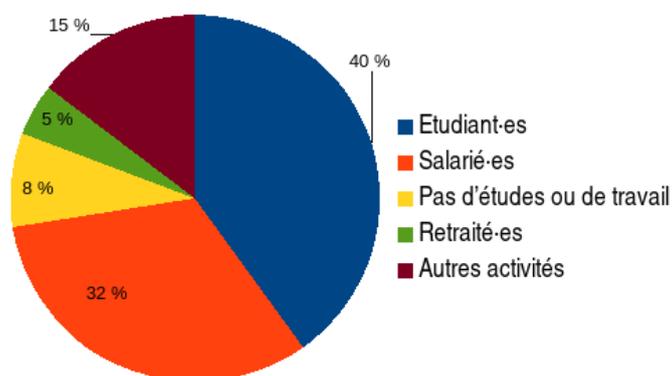
Répartition par âge

	Nb	%
Moins de 18 ans	4	1 %
Entre 18 et 25 ans	183	28 %
Entre 25 et 45 ans	347	52 %
Entre 45 et 65 ans	97	15 %
Plus de 65 ans	32	5 %
	663	



Répartition par activité

	Nb	%
Etudiant-es	266	40 %
Salarié-es	215	32 %
Pas d'études ou de travail	55	8 %
Retraité-es	30	5 %
Autres activités	97	15 %
	663	



Les bénévoles

2778 heures de présence bénévoles soit 1,52 ETP (Équivalent Temps Plein)	En 2024, 53 bénévoles mobilisé-es 12 bénévoles ponctuel·les 18 bénévoles actif·ves 6 bénévoles référent·es 11 bénévoles co-président·es 6 bénévoles étudiant·es de Centrale
---	---

En plus du prêt de vélos et de l'atelier d'autoréparation, beaucoup d'autres activités et actions sont organisées tout au long de l'année par l'équipe de permanent·es (salarié·es et volontaires en service civique). L'implication des bénévoles, au-delà des aspects d'échanges, de rencontres et d'apprentissage, permet à la fois de renforcer la portée de ces activités et de conforter la dynamique de Vélocampus - chacun·e pouvant s'impliquer selon ses envies, son rythme, ses affinités ou encore ses connaissances...

- Quelques exemples d'implication selon les besoins récurrents de l'association :
- Animer/coanimer l'atelier d'autoréparation,
 - Aider aux contrôles techniques organisés hors les murs de l'association grâce à l'atelier mobile,
 - Animer/coanimer l'atelier Créacycle et les animations Vélo mixeur,
 - Réaliser des supports de communication, relayer des informations,
 - Participer au réemploi (après-midi goûter désossage, restauration de vélos),
 - Participer à la vie de Vélocampus (journée rangement/tri, aménagement, embellissement),
 - Être bénévole sur les projets et divers groupes de travail,
 - S'investir dans le Conseil collégial (voir ci-dessous).

La gouvernance de Vélocampus

1 Conseil Collégial : 11 coprésident·es élu·es en juin 2024

<ul style="list-style-type: none">Arthur MACHEREYCélia LEBRUNFabien DURRFanny JEANJean Claude BOLDRINILola AMARE	<ul style="list-style-type: none">Michel SERUSMaxime LALANDERobin CHAUVET - - QUIDUSpoune BEDOURETTino BUFQUIN
---	--

Depuis 2020, sur proposition du Conseil d'Administration et après vote en Assemblée Générale, la gouvernance a pris une forme collégiale ! L'objectif : permettre un réel fonctionnement démocratique et un partage plus important des responsabilités. Les membres du Conseil Collégial se réunissent au moins une fois par mois. Rejoindre le Conseil Collégial est accessible à tous·tes et permet de faire vivre la gouvernance de Vélocampus !

Représentation extérieure du Conseil Collégial

- Représentation auprès de Nantes Métropole et des autres partenaires,
- Participation aux Comités des partenaires de la mobilité de Nantes Métropole,
- Représentation au sein de la CLAVette du pays nantais,
- Représentation auprès de l'Heureux Cyclage, la FUB et Écopole.

En 2024, plusieurs travaux ont eu lieu...

...pour toujours coller le plus possible au projet associatif, notamment cette année sur l'inclusivité !

Un séminaire animé par une intervenante extérieure avec pour thème « Accompagner et éviter les situations de tension dans un collectif » a eu lieu au début de l'été 2024. Son but était d'entamer un travail sur la gestion de certaines situations qui peuvent avoir lieu, afin que l'association soit la plus agréable pour tous·tes ! En a découlé un groupe de travail « Gestion de Conflits ».

Concernant l'accessibilité, une révision de la tarification a eu lieu, notamment pour les adhésions :

- L'adhésion solidaire reste à 1€,
- L'adhésion petit budget est passée de 11€ à 10€,
- L'adhésion classique a augmenté en passant de 16 à 20€,
- Une adhésion « foyer » a été mise en place à 30€,
- Une adhésion de soutien est proposée à 40€,
- Enfin, l'adhésion des collectifs (dite « personnes morales ») reste à 50€.

Par ailleurs, les prix de location des vélos, et des prestations a également été réévalués.

Enfin, dans ces temps politiquement troubles, il était important à l'été 2024 (donc pendant les élections législatives anticipées), de rappeler via un communiqué la ligne politique de Vélocampus, qui est fondamentalement incompatible avec une partie de l'échiquier politique.

L'équipe de permanent·es salarié·es

L'équipe de salarié·es (tous·tes en CDI) n'a pas bougé en 2024 = 3,5 ETP

Barbara L'Heureux	Technicienne cycle, animatrice en charge de la coordination technique et pédagogique de l'atelier	35h
Charlotte Desrier	Chargée d'accueil et de l'animation Vélo mixeur et de l'atelier Créacycle	25h
Régis Hardouin	Directeur-Coordinateur	35h
Thomas Godefroy	technicien cycle, animateur en charge des actions extérieures	28h

Les volontaires en service civique

- Missions générales des volontaires : participer à la promotion du vélo, à l'autoréparation et au réemploi sous toutes ses formes auprès des adhérent-es, des étudiant-es et des habitant-es de la métropole nantaise.
- En 2024 :
 - 2 volontaires de janvier à avril/mai 2024 : Spoune Bedouret et Célia Lebrun,
 - 2 volontaires à partir d'août/septembre 2024 : Loana Ben Salem et Anaëlle Prévitali.
- Zoom sur quelques actions réalisées en 2024 :
 - Construction de deux études, sur la mixité choisie et organisation d'un marché de créateur-ices, création du CPLT,
 - Développement des actions autour du réemploi : projets DERAILLEURS et créacycle notamment,
 - Développement d'actions autour du réemploi,
 - Coorganisation et coordination des rencontres de l'Heureux cyclage.

Les étudiant-es de l'École Centrale

- 6 étudiant-es, en engagement citoyen, accueilli-es en 2024 – 79 heures effectuées.

Les stagiaires

- 4 stagiaires accueillis.es en 2024

	Formation	Organisme	Durée	Période
Valentin Masala	Technicien cycle	CAP Formations	2 semaines	Février 2024
Akhtar Noorzai	3ème	Maison familiale Rurale	4 semaines	Janvier – Mars 2024
Nollaig Dípode	Stage immersion	Immersion Facilitée	1 semaine	Juin 2024
Farrell Hoareau	PMSMP	Mission Locale	2 semaines	Mai 2024

Les activités

Prêt de vélos aux étudiant·es et volontaires en service civique

Objectifs

- Permettre aux étudiant·es d'accéder à un vélo de qualité pour un petit budget. Seuls les étudiant·es et les volontaires en service civique peuvent bénéficier de ce service à titre individuel.

Les moyens mis en œuvre

- Un parc de de 140 vélos – 91 vélos loués en 2024 - 177 mois de location au total,
- Une tarification dégressive : location au mois à partir de 6,5 €,
- Utilisation d'un logiciel dédié à la gestion de locations depuis 2024.

Actions 2024

- Permanence de location sur le campus de la Chantrerie les jeudis de septembre de 12h à 15h,
- Présence sur les forums de rentrées et d'associations étudiantes,
- Ajustement de la grille tarifaire de la location de vélo :

1 mois	2 mois	3 mois	4 mois	4 mois	6 mois ou plus
11,50 € par mois	10,00 € par mois	8,50 € par mois	8,00 € par mois	7,00 € par mois	6,50 € par mois

Perspectives 2025

- Augmentation des locations sur le campus du Tertre,
- Poursuite de la location de vélos le site de la Chantrerie en septembre 2025,
- Vente de l'ancienne flotte de vélos,
- Réflexion sur les espaces de Vélocampus et la répartition des activités de réparations et locations dans deux espaces distincts.

Prêt de vélos aux associations et collectivités

Les moyens mis en œuvre

- Le parc de vélos « oranges » à disposition pendant l'été + un parc de 20 vélos « bleus ».

Actions 2024

- Prêts de vélos ponctuels auprès de diverses associations, souvent pour la journée (un exemple, prêt de 30 vélos lors des journées portes ouvertes de l'université à la rentrée).

L'atelier d'autoréparation

Objectifs

- Favoriser l'autonomie des cyclistes, leur vélonomie, l'autonomie dans l'entretien et la réparation de son vélo, en les accompagnant dans la réparation et l'entretien des vélos,
- Susciter les échanges de pratiques et la transmission de savoir-faire multiples.

Les moyens mis en œuvre

- 22h d'ouverture hebdomadaire en moyenne, dont 4h animées par des bénévoles :
 - L'atelier d'autoréparation (mercredi/samedi 14h/18h - mardi/jeudi 15h30/21h30) encadré par Barbara, technicienne cycle en charge de coordination technique et pédagogique de l'atelier soutenue par une équipe de bénévoles passionné-es,
 - L'atelier « Mécanique tranquille » (1^{er} samedi du mois 10h/13h) animé par Thomas : accueil spécifique sur RDV pour des personnes nécessitant un accompagnement renforcé et privilégié, dans un environnement calme et sécurisant,
 - L'atelier en mixité choisie sans homme cisgenre - un espace accueillant et inclusif pour se réapproprier les gestes et pratiques de la réparation, une façon de s'extirper des rapports de domination induits par la société patriarcale.
- Des pièces d'occasions à prix libres et une sélection de pièces neuves,
- Une pédagogie et un accueil adapté à chaque adhérent-e,
- Des supports pédagogiques à disposition.

Actions 2024

- Mise en place de permanences sur réservation les mercredis et samedis, pour que les adhérent-es bénéficient d'un meilleur accompagnement, de moins de temps d'attente et pour que les salarié-es puissent mieux encadrer l'atelier et se focaliser sur la pédagogie. Les adhérent-es peuvent maintenant réserver un créneau de 2h en ligne pour ces deux permanences hebdomadaires,
- Mise en place de fiches pédagogiques sur les outils pouvant représenter un risque pour la sécurité des usagèr-es : meuleuse, perceuse et touret à meuler,
- Création d'une commission atelier pour harmoniser le prix des pièces neuves, prioriser l'achat d'outils, discuter de la formation bénévole atelier,
- Mise en place d'un espace pour que les bénévoles puissent restaurer des vélos,
- Lancement d'une étude d'impact dans le but d'étudier les incidences des permanences en mixité choisie sans homme cisgenre. Projet poursuivi en 2025.

Perspectives 2025

- Renforcement de la mobilisation de bénévoles (temps d'accueil mensuel, guide du bénévolat, formations systématiques des bénévoles aux pratiques d'accompagnement de Vélocampus),
- Réflexion sur la pédagogie, les méthodes d'accompagnement et sur les aspects matériels (outils, installations).
- Réflexion sur le partage de l'espace entre location, réparation de vélo pour la vente par des bénévoles et accueil des adhérent-es,
- Mise en place de supports pédagogiques pour mieux développer l'autonomie des bénévoles lors des ateliers de désossage.

L'atelier mobile

Objectifs

- Vélocampus dispose d'un atelier mobile pour être en mesure d'intervenir hors les murs, dans l'ensemble des quartiers nantais et sur les 24 communes de NM,
- Accompagnement des participant-es pour des réglages et des petites réparations, et mise en place d'opérations de contrôle technique,
- Permettre au plus grand nombre d'avoir un vélo en bon état à moindre coût,
- Développer l'usage du vélo dans les quartiers auprès des jeunes et des familles,
- Développer les liens sociaux entre les habitant-es à travers la réparation et l'échange de pratiques.

Les moyens mis en œuvre

- L'atelier mobile est équipé de pieds de vélos, d'outils professionnels et d'un stock limité de pièces de rechange,
- Les interventions sont encadrées par des technicien·nes professionnel·les et compétent·es, notamment Thomas, dont ces actions font partie du poste.

Actions 2024

- interventions mobiles Contrôle Technique (x3h) - 28 interventions dont 14 interventions en direction des étudiant-es : 1 en Cité Universitaire, 7 avec l'AFUL Chantrerie, 5 avec le Lab Citoyen et 1 avec Nantes Université,
- Développement des interventions en direction des associations : notamment 8 au Sillon de Bretagne en pied d'immeuble à destination de publics jeune/famille,
- Mise en œuvre du nouveau marché public « Mécaniques cycles » partagé entre Vélocampus et d'autres ateliers de la métropole,
- OEPV (Objectif Employeur Pro-Vélo) : 2 actions (Saint Sébastien : 35 cyclistes sur deux jours et Zéro Gâchis : 5 personnes).

Perspectives 2025

- Accompagnement opérationnel du plan de mobilité de Nantes Université,
- Poursuite des actions en partenariat avec le Lab de Nantes Université,
- Poursuite du partenariat avec le CROUS,
- Développement de partenariats avec les structures socioculturelles (ACCOORD) et les acteurs dans les quartiers (équipe de quartier Nantes Nord),
- Développement des animations dans les quartiers Nord,
- Développement des animations sur des communes de l'agglomération (en lien avec NM),
- Développement des interventions auprès des entreprises,
- Poursuite du marché public « Mécanique cycle ».

La formation des cyclistes à la réparation

Objectifs

- Vélocampus propose des formations sur la réparation des vélos afin de favoriser « la vélonomie » des usagè-res,
- Ces formations permettent aux plus curieux-ses de se former de manière approfondie sur le vélo,
- Rendre autonome les cyclistes dans la réparation des vélos et ainsi diminuer les coûts d'usage des vélos.

Les moyens mis en œuvre

- Création de supports pédagogiques, d'un livret de formations sur les bases de la mécanique cycle,
- Partenariat avec Naolib vélo.

Actions 2024

- Formation « les bases de la mécanique cycle » - 1 fois par mois (durée : 6h) à prix libre pour les adhérent-es : 8 sessions, et 28 personnes formées,
- Poursuite du partenariat avec Naolib vélo permettant l'ouverture des formations aux usagè-res du Bicloo,
- Début de formations en partenariat avec l'antenne nantaise de l'École de la Transition écologique, qui propose des formations gratuites pour les jeunes de 16 à 25 ans, pratiques et manuelles autour des métiers manuels essentiels à la transition écologique. 2 sessions animées en 2024
- Poursuite des formations avec les bénévoles et adhérent-es de l'atelier la Rustine du CSC Jaunais Blordière

Perspectives 2025

- Poursuite de la formation « les bases de la mécanique » : 1 fois par mois,
- Limité le nombre de participant-es à 5 personnes et demander un acompte et une inscription en ligne aux participant-es,
- Poursuite du partenariat avec Naolib vélo,
- Développement des formations en direction des collectifs ou associations constituées souhaitant mettre en place un atelier vélo,
- Poursuite des formations à la mécanique cycle « Pour créer, installer et animer un atelier »,
- Finalisation et mise en œuvre d'un module de formation « Accompagnement pédagogique en atelier d'auto-réparation »,

La restauration et vente de vélos d'occasion

Objectifs

- Vélocampus récupère des vieux vélos tout au long de l'année. Ceux qui ne sont pas en bon état sont désossés afin de rassembler les pièces qui peuvent encore servir sur d'autres vélos ou d'autres projets. Les autres vélos sont stockés puis restaurés.

Les moyens mis en œuvre

- Organisation d'un atelier désossage mensuel,
- Vélocampus collecte entre 5 et 7 vélos toutes les semaines, soit plus de 270 vélos par an.

Actions 2024

récupération de 193 vélos	2,89 tonnes récupérées	Valorisation de 1,5 tonnes 20 vélos vendus pour 0,28 tonnes + 37 vélos donnés pour 0,551 tonnes Recyclage de 1,21 tonnes 81 vélos désossés
---------------------------	------------------------	---

- Poursuite de la convention avec ECOLOGIC dans le cadre de la REP, Responsabilité Élargie des Producteurs pour les Articles de Loisirs et de Sports,
- Mise en œuvre d'une procédure de restauration des vélos :
 - Politique de prix,
 - Politique de restauration (quels vélos ? quelles réparations ?),
- Participation au festival DeuxMains organisé par les Ecosolies, autour de la seconde main et de la consommation responsable. Une vente de vélo d'occasion a eu lieu le samedi 13 avril 2024. 10 vélos ont été vendus à cette occasion. La localisation du stand et la présence sur qu'une seule journée n'ont pas permis d'avoir une visibilité suffisante pour vendre la totalité des vélos réparés pour l'occasion. Un bilan a été fait pour que les participations futures à ce type d'événement soit plus favorable pour la vente des vélos.

Perspectives 2025

- Renforcement de l'équipe de bénévoles pour développer la restauration et la vente des vélos,
- Réflexion sur l'espace dédié à la réparation de vélos pour la vente,
- Réflexion sur les critères de réemploi des vélos,
- Réflexion sur la participation de Vélocampus à des événements tel que le Festival DeuxMains,
- Réflexion sur la vente de vélo non réparé, où les éventuelles réparations seraient à faire par l'adhérent-e qui achèterait le vélo.

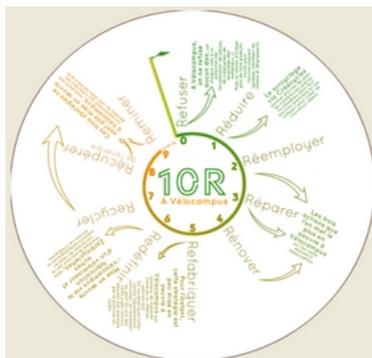
Les actions autour du Réemploi

Contexte

- Un groupe de travail nommé Dérailleurs avait émergé suite à un appel à projet du partenaire Ecologic sur la fin de (ou le début d'une nouvelle) vie des Articles de Sports et Loisirs (donc pour nous des vélos).

Actions 2024

- Organisation d'ateliers Réemploi, pour sensibiliser les adhérent-es et bénévoles aux enjeux d'économie circulaire appliqués à Vélocampus.** Deux ateliers réunissant une dizaine de participant-e-s ont été animés, un au sein de Vélocampus et un lors des Rencontres de l'Heureux Cyclage 2024, ayant pour thématique les questionnements suivants : « Qu'est ce que représente pour vous la notion d'économie circulaire ? Comment vous l'appliquez au sein de vos ateliers ? Présentation des définitions et concepts que nous utilisons et nos réflexions sur les différentes stratégies d'économie circulaire (réparation, surcyclage, recyclage, refus..), leur utilité, leur limite et les bénéfices au delà de l'aspect environnemental que cette démarche nous a apporté. »
- Un projet étudiant a été lancé sur ces sujets. Afin de poursuivre le travail engagé avec le projet Dérailleurs, une proposition de projet a été faite aux étudiant-es de l'école Centrale de Nantes avec pour objectifs de :
 - Développer des indicateurs de circularité sur mesure pour améliorer la rétention de valeur dans les processus de l'association,
 - Faire des contributions théoriques pour transmettre avec transparence les outils collaboratifs à d'autres structures similaires,
 - Traduire les avancées du groupe à travers des supports pédagogiques destinés aux adhérent-es et ateliers similaires,
 - Coordonner ce travail avec les initiatives pédagogiques de l'atelier et des interventions extérieures. En particulier avec les Ateliers Réemploi organisés au sein de l'association.
- Création de supports pédagogiques (roue du réemploi, zines) :
 - Le premier reprend dix actions en R (Refuser, Réduire, Réemployer...) de la plus vertueuse à la moins vertueuse, en détaillant en quoi l'action de Vélocampus s'oriente sur plusieurs axes, priorisant les actions les plus vertueuses !
 - Le second document est un zine (ou fanzine, bref un petit livret auto-édité et artisanal) qui explique les démarches de création de multiples objets issus de la transformation de pièces de vélo !



- Présentation d'une partie du projet Déraillleurs au CIEC 2024 (Congrès Interdisciplinaire de l'Economie Circulaire) à Montpellier : Quels indicateurs pour renforcer la circularité et la soutenabilité des activités d'une association de l'ESS ? - Le cas de Vélocampus et des nouvelles vies des vélos usagés
- Rédaction d'un rapport intermédiaire : Boldrini, J.-C. (2024). *Rapport d'étape du projet DéRAILLEURS. Quels outils de gestion pour renforcer la soutenabilité des activités d'une association de l'Économie Sociale et Solidaire ? Le cas de Vélocampus et des nouvelles vies des vélos usagés, Vélocampus, Nantes, 136 pages.*
Le rapport rend compte de la méthodologie du projet, de la revue de littérature effectuée, du contexte de Vélocampus, et des résultats obtenus sur les indicateurs de circularité à utiliser.
- Ce projet Déraillleurs commencé en 2023 a été poursuivi le premier semestre 2024. Le projet a ensuite été arrêté à la fin du semestre, le temps investi sur le projet au sein du groupe de travail était très déséquilibré entre les membres, cela a mené à un manque de retours des participant-es sur le travail fait. La somme de connaissances réunies dans le rapport est devenue difficile à appréhender. Les autres axes comme créacycle se sont poursuivis sous d'autres formes.

Perspectives 2025

- Poursuite du conventionnement avec Ecologic,
- Augmenter le nombre d'objets surcyclés en lien avec Créacycle,
- Poursuite de la réflexions sur le type de vélo à conserver lors des ateliers désossage ,
- Organisation d'autres atelier réemploi pour faire connaître ces actions auprès des adhérent-es de Vélocampus,
- Finalisation du projet P2T.

Les actions en direction des étudiant·es

Historique et enjeux

Vélocampus est une association historiquement étudiante : elle est fondée par des étudiant·es en 1997, avec pour but de faciliter l'accès de ce public à un vélo, à un prix modique. D'abord centrée sur la location de vélos, les actions de Vélocampus se sont diversifiées au fil du temps, avec les permanences d'autoréparation, les formations, les actions autour du réemploi – et dans le même temps, notre public s'est aussi élargi. Pour autant, nous avons toujours à cœur de nous adresser le plus pertinemment possible au public étudiant, qui se trouve être central au regard des orientations établies par notre projet associatif :

- C'est un public de plus en plus précarisé, ce qui pose avec d'autant plus d'urgence la question de l'accessibilité de nos actions,
- Pour ce public en pleine formation intellectuelle et professionnelle, il semble particulièrement important de faire œuvre de pédagogie et de sensibilisation aux thèmes qui nous touchent (écologie, transition et développement durable, féminisme, inclusivité),
- Enfin, le sujet du public étudiant de Vélocampus – et la façon dont nous pouvons nous adresser à celui-ci – ne peut se poser sans évoquer celui de l'investissement des étudiant·es au sein même de l'association, de ses activités et de sa gouvernance.

À ce jour, Vélocampus compte 266 étudiant·es parmi ses 663 adhérent·es soit 40 % du total de Vélocampus et le parc de vélos destinés à la location en compte désormais 140.

Cette orientation de l'association vers le public étudiant se traduit en outre par différents partenariats et différentes actions, sur lesquels il s'agit de revenir.

Le CROUS

Le CROUS est une structure historique proactive, porteuse de nombreux projets à destination des étudiant·es en matière d'accessibilité au logement et aux repas, à la culture et aux loisirs.

Enjeux du partenariat

- Le partenariat avec le CROUS nous permet un contact privilégié avec les étudiant·es sur leur lieu de résidence, dans leurs loisirs et leurs nécessités (accès à un vélo, circulation urbaine, culture locale, *etc.*),
- La part importante d'étudiant·es étrangèr·es touché·es dans nos actions avec le CROUS pose également des enjeux d'inclusivité et de relations inter-étudiant·es.

Actions 2024

- 2 sessions de « Don et restauration » de vélos organisées en mars,
- 1 sessions de Contrôle Technique organisée en cité universitaire le 7 mars,
- 5 sessions de location de vélos à destinations des étudiant·es,
- Balade de rentrée du CROUS en octobre.

Perspectives 2025

- Poursuivre le développement des initiatives avec le CROUS, dans un contexte un peu changeant : le départ en retraite de Claude Buffière, chargé de l'animation socioculturelle et avec qui nous mettions en place nos actions, nous oblige à envisager d'autres pistes de partenariat et de financement, que nous avons commencé à explorer (financement CVEC),

- Développer la location de vélos pour les actions de remise en selle et les balades organisées par le CROUS,
- Développer d'autres activités en lien avec les valeurs de Vélocampus : arpentages, ateliers d'écriture.

Nantes Université

Nantes Université regroupe plusieurs sites universitaires sur le territoire de la métropole. C'est un autre partenaire incontournable de nos actions auprès des étudiant-es nantais-es, avec qui nous sommes en relation depuis de nombreuses années.

Enjeux du partenariat

- Travailler à sensibiliser les étudiant-es sur le lieu même de leurs études, et s'affirmer comme une structure essentielle à la vie étudiante en matière de mobilité douce et de réemploi,
- Ce partenariat participe de notre inscription à l'échelle locale, sur le campus du Tertre.

Actions 2024

- Animations lors d'événements portés par Nantes Université :
La journée Portes Ouvertes de Nantes Université s'est tenue le samedi 10 février 2024 sur le campus du Tertre. Vélocampus a pu y présenter son projet associatif, ses actions, et plus spécifiquement ses actions en direction des étudiant-es : prêt de vélos, ateliers d'autoréparation organisés avec le Crous, ballades, etc.
Proposant une mini-exposition sur l'économie circulaire et des ateliers d'autoréparation d'objets du quotidien, le Repair Café Nomade est un projet itinérant du Lab Citoyen de Nantes Université, soutenu par Nantes Métropole. Dans ce cadre, Vélocampus est intervenu sur différents campus nantais de novembre 2024 à mars 2025 pour du contrôle technique et de l'information sur l'entretien du vélo...

Perspectives 2025

- Accompagnement opérationnel du plan de mobilité de Nantes Université,
- Poursuite des actions avec le LAB Citoyen.

Le campus de la Chantrerie

La Chantrerie regroupe de nombreuses écoles et également un site de Nantes Université (Polytech Nantes), voisinant avec des entreprises et un quartier d'habitations. Une association, l'AFUL Chantrerie, rassemble ces différents acteurs et nous permet d'intervenir sur ce territoire excentré sur lequel circule beaucoup d'étudiant-es.

Enjeux du partenariat

- Toucher un public mixte grâce à notre partenariat avec l'AFUL : des étudiant-es, mais aussi des enseignant-es et personnels d'université, des riverain-es et des salarié-es
- Développer des actions sur un territoire qui présente des enjeux en terme de mobilité : campus excentré, aménagement de voies de circulation, nombre d'étudiant-es croissant .

Actions 2024

- 7 ateliers de Contrôle Technique organisés en partenariat avec l'AFUL.
- Mise en place d'un système de location de vélos hors les murs de l'atelier, avec 1 permanence de 2 heures par semaine en septembre.

Perspectives 2025

- Faire mieux connaître Vélocampus auprès des étudiant·es nouvellement arrivés·es sur le campus de la Chantrerie : participation aux journées de rentrée sur différents sites du campus, communication par le biais du réseau de l'AFUL et par les supports distribués aux étudiant·es à la rentrée.
- Poursuite des ateliers mobiles, de la location de vélos et des réflexions autour d'une implantation plus pérenne de Vélocampus sur le campus de la Chantrerie.

École Centrale de Nantes

Actions 2024

■ *Projet Terrain Tutoré - P2T*

Les élèves de première année sont amenés à réaliser un projet terrain tutoré (P2T), afin de mettre en pratique leur savoir, de se faire une première expérience concrète sur de la gestion de projet en réalisant une mission confiée par des associations, collectivités ou entreprises ancrées localement. Les élèves-ingénieurs alors sont répartis en sous-groupe de 6. Ils et elles travaillent en autonomie pendant une cinquantaine d'heures au minimum, de mars à juin, 1/2 journée par semaine. Vélocampus a rédigé un sujet pour 2025 autour du réemploi, en lien avec le projet Dérailleur. Les objectifs sont de :

Effectuer une revue de littérature scientifique sur quelques indicateurs de circularité susceptibles d'être utiles à Vélocampus,

Développer, expérimenter et mettre en œuvre des indicateurs de circularité sur mesure et des méthodes d'évaluation pour améliorer la rétention de la valeur des vélos, voire de leurs pièces, dans les processus de l'association,

Transmettre et valider ces outils collaboratifs avec transparence et pédagogie aux membres de Vélocampus et à d'autres structures similaires,

Traduire les résultats du groupe à travers des supports pédagogiques destinés aux adhérent·es et ateliers similaires,

Coordonner ce travail avec les initiatives pédagogiques de l'atelier et des interventions extérieures. En particulier avec les Ateliers Réemploi organisés au sein de l'association.

■ *Études d'impact*

Avec l'aide d'un groupe de trois étudiant·es de troisième année à l'École Centrale, ainsi que des compétences d'Anaëlle dans le domaine, une étude d'impact a été lancée à la fin de l'année.

La problématique étudiée est la suivante : "Les formations de base en mécanique cycle permettent-elles aux participant·es de gagner en autonomie dans l'entretien, les réglages et les réparations de leur vélo ? Si oui, de quelle manière et dans quelles conditions ?",

L'objectif est de s'assurer que les formations dispensées sont bien alignées avec la volonté de vélonomie de notre association, et potentiellement de les ajuster pour qu'elles soient les plus bénéfiques possibles,

Ce projet a commencé à la rentrée universitaire, et se terminera en 2025.

■ **Festival Low tech**

En 2023, les étudiant-es de l'option « Low Tech » ont lancé un forum sur ce sujet. Fort de son succès, un deuxième forum a été organisé en 2024. L'objectif étant de présenter « de nombreuses initiatives, aussi bien entrepreneuriales qu'associatives, qui participent à l'émergence de solutions low-tech. ». Le forum permettait de :

- **découvrir** la low-tech dans des projets variés,
- **approfondir** le concept,
- **trouver de l'inspiration** dans les différentes initiatives qui se multiplient partout sur le territoire,
- **rencontrer** les acteurs et actrices de la low-tech.

Dans ce contexte, Vélocampus a tenu un stand en février 2024 pour présenter l'association et les supports créés autour du réemploi : roue du réemploi, zines, objets issus de créacycle.

■ **Engagement Citoyen**

Les élèves de première et deuxième année de l'école doivent réaliser un engagement citoyen : « il s'agit d'un engagement volontaire, non rémunéré, bénéficiant à une communauté extérieure à l'école.

Au service de l'intérêt général, il peut être effectué auprès d'associations, de collectivités territoriales (mairies, Départements, Régions) ou d'établissements publics (musées, collèges, lycées...) dans 9 grands domaines : culture et loisirs, environnement, santé, solidarité, éducation pour tous , intervention d'urgence en cas de crise , mémoire et citoyenneté , sport , développement international et action humanitaire. ». Les valeurs de Vélocampus en font donc un lieu où les étudiant-es peuvent réaliser cet engagement.

En 2024, cela représentait 6 étudiant-es accueilli-es et 79 heures effectuées.

Perspectives 2025

- Poursuivre l'accompagnement des projets d'étudiant-es
- Continuer d'accueillir les étudiant-es volontaires pour la réalisation de leur Engagement citoyen

Des étudiant·es qui s'investissent à Vélocampus

Au-delà des actions qui leur sont adressées, Vélocampus est également au contact des étudiant·es sur le temps des permanences à l'atelier, et en accueille régulièrement au gré de stages ou dans le contexte de différents parcours de formation. Il semble en effet contradictoire de prétendre s'adresser à un public en étant éloigné, ce pourquoi cette proximité nous semble importante – nous souhaiterions même qu'elle s'étende, à nouveau, jusqu'à la gouvernance de l'association, le conseil collégial ne comptant à ce jour qu'un·e étudiant·e.

Enjeux de cette relation aux étudiant·es :

- Issu·es de parcours multiples, les étudiant·es participent du dynamisme de l'association. En retour, Vélocampus s'affirme comme un lieu où l'on peut se former à la mécanique, à la gestion de projets, à la médiation – d'autant qu'une expérience en association est valorisante et valorisable.

Actions 2024

- Vélocampus comme lieu d'apprentissage, c'est :
 - 5 stagiaires conventionnés au cours de l'année (stage de découverte ou de validation de formation),
 - 1 stagiaire accueilli dans le cadre d'un mécénat de compétences.
- La réalisation du site internet de la CLAVette, projet de fin d'études de Noah, étudiant à l'Institut Supérieur de l'Électronique et du Numérique.
- 6 étudiant·es de l'École Centrale de Nantes se sont investi·es à Vélocampus (aide sur les permanences, développement d'une base de données), pour un total de 265 heures travaillées.

Perspectives 2025

- Accroître l'implication des étudiant·es dans la gouvernance de l'association.
- Renforcer l'inscription de Vélocampus au sein du paysage culturel du campus du Tertre, grâce au projet bibliothèque.

Les actions favorisant l'usage du vélo - tout public

Objectifs

- Favoriser l'accès et encourager l'usage du vélo - Développer et améliorer les conditions d'utilisation, de circulation et de stationnement - Favoriser et encourager le réemploi en lieu et place de l'achat neuf - Permettre la réparation à moindre coût - Susciter les échanges de pratique et la transmission des savoir-faire multiples - Favoriser l'essaimage et le développement de nouveaux ateliers.

Les moyens mis en œuvre

- Mobilisation sur de multiples manifestations : SERD (Semaine Européenne de Réduction des Déchets, 3 vélomixeurs), semaine de la mobilité, portes ouvertes de l'université, VéloTour, lancement du Tour Alternatiba, Festival DeuxMains aux Ecosolies - Avec des associations : Ecopole, ACCOORD, Galerie du zéro déchet...
- Accessibilité de tous·tes à Vélocampus :
 - Pour les personnes migrantes : Adhésion 1€, dons de vélos, pièces neuves et occasions,
 - Animation d'une formation avec traduction en Langue des Signes Française avec la SCOP TIC44.

Actions 2024

- Mise à disposition d'un animateur technicien cycle : CSC Jaunay Blordière, CSC Sillon de Bretagne
- 2 sessions de formation Bases de la Mécanique Cycle à destination des bénévoles de l'atelier de la Rustine et quelques adhérent·es,
- Le site internet de Vélocampus a été remis en forme ! On y retrouve les articles de la newsletter, qui s'en est retrouvée allégée et remaniée, ainsi que des agendas à jour ou encore des formulaires de contact,
- Organisation à l'été 2024 du FestiVeSol, pour faire connaître Vélocampus lors d'un temps festif et animé. Cet événement n'a malheureusement pas rencontré l'affluence escomptée...



Perspectives 2025

- Renforcement de la présence de Vélocampus sur les manifestations et événements de l'agglomération,
- Développement de partenariats locaux sur les quartiers nord,
- Poursuite de l'essaimage : formation à l'animation d'un atelier, accueil des bénévoles sur l'atelier et accompagnement à la mise en place de l'atelier : investissement matériel, constitution des stocks, aménagement de l'atelier, organisation de l'activité,
- Travail sur les outils de communication :
 - Élaboration d'une nouvelle charte graphique,
 - Création de nouvelles plaquettes de présentation de Vélocampus.

L'atelier Créacycle

Contexte

Parmi les pièces récupérées au cours des séances de désossage, certaines d'entre elles connaîtront une vie nouvelle, loin de leur vélo originel ! Les animations Créacycle, auxquelles on peut prendre part en tant que bénévole, sont en effet l'occasion de créer différents objets du quotidien et/ou de décoration (dessous de plat, pêle-mêle photos) : c'est une façon créative de sensibiliser les publics au thème du réemploi.

- En 2024, en plus des animations en extérieur encadrées généralement par Charlotte, Spoune a organisé des ateliers dans les locaux de Vélocampus. Ces ateliers ont permis aux adhérent·es présent·es de laisser libre cours à leur imagination, pour inventer des manières d'utiliser autrement les pièces de vélo. Certaines de ces créations ont été compilées dans des zines pour expliquer la démarche,
- Une réflexion a eu lieu sur la fabrication d'objets en petite série,
- En prévision du début 2025, préparation par Charlotte d'une semaine banalisée permettant de développer et formaliser les prestations Créacycles, ainsi que de diversifier les créations possibles.

Actions 2024

- 6 interventions en extérieur,
- 7 sessions à Vélocampus.

Perspectives 2025

- Structuration et développement de l'animation,
- Rédaction d'un outil de communication et prospection sur l'ensemble de l'agglomération.

Les rendez-vous du Vélo mixeur

Fabriqué par nos soins, notre vélomixeur permet de réaliser à la force des jambes des soupes, des smoothies ou des pestos... Au-delà de son aspect ludique, le vélomixeur est un excellent moyen d'allier convivialité et sensibilisation à des thèmes comme la réduction des déchets (utilisation de fruits et légumes invendus).

Actions 2024

- 17 interventions en 2024, environ 1000 personnes touchées sur l'ensemble des activités (entre 10 et 100 personnes par animation),
- Interventions dans de multiples lieux et quartiers à Nantes et sur la métropole,
- Partenariats développés avec des associations militant pour l'écologie, pour moins de déchets, ou de gaspillage alimentaire : Ecopole, Alternatiba, Agricultivons,...
- Participations à la semaine européenne de réduction des déchets (SERD) .

Perspectives 2025

- Création d'un 2ème vélomixeur par Antoine et Maxime. Ce Vélomixeur est mobile et peut être utilisé en roulant, ce qui n'était pas le cas de celui utilisé jusqu'alors,
- Poursuite des interventions et des partenariats

Projet bibliothèque

Objectifs

- Favoriser les rencontres et les échanges humains autour des valeurs de Vélocampus par le biais de l'écrit, de l'image et de l'audio,
- Créer un fond de documents en accord avec les valeurs de l'association et proposer le prêt d'ouvrages aux adhérents, des ateliers de lecture (arpentages pour rendre les documents accessibles) et des ateliers d'écriture (mises en récit autour du vécu à l'association, publication de zines) à Vélocampus mais aussi à l'extérieur.

Les participant-es

- Une équipe de 9 personnes, salarié-es, Volontaire en Service Civique, adhérent-es, bénévoles : Anaëlle, Barbara, Célia, Jean-Claude, Lola, Lucie, Spoune, Tino, Thomas.

Actions 2024

- Projet lancé en septembre 2023 et poursuivi en 2024
 - Finalisation de la bibliothèque mobile,
 - Réflexion sur les partenariats : Médiathèque Jacques Demy, Partenariat avec les Dévoreuses, biblio féministe basée à Pol-n (don de livres, prêt de matériel), CROUS,
 - Recherche de Financements : préparation du marché de créateur-ices en janvier 2025.
 - Définition de la ligne éditoriale.
- Mise en place d'ateliers d'écriture : lors de 3 ateliers, les participant-es ont pu mettre en récit des moments, des idées, des souvenirs, et les illustrer et présenter
 - Un atelier en juin 2024. Il a été question de hamster, de boulet, de mixité choisie, de champignons étranges, de canapé, de WD40, de valve Dunlop, de bars...
 - Un autre en juillet lors du Festival'sol
 - Et enfin un atelier d'écriture et de mise en page de zine pour Halloween
- Les questions que nous nous sommes posés :
 - Comment choisit-on les documents ? En s'appuyant sur nos valeurs : mixité, vélonomie, inclusivité, mécanique, réemploi, écologie, surcyclage, ESS, low tech,
 - Comment rendre la bibliothèque ouverte à tous et toutes ? audiobooks, podcasts,
 - Par quels livres commencer ? Création d'une liste pour lancer le projet,
 - Comment acheter des livres et plus, globalement, financer le projet ? Appel à don, partenariat, à venir, financement participatif,
 - Comment partager les ressources ? Prêt aux adhérents et animations.

Perspectives 2025

- Finalisation des modalités de prêt et d'achat du fond documentaire de la bibliothèque,
- Poursuite et développement des ateliers : arpentage, caviardage, partage de lecture, avec ou sans partenariats ou intervenant-es
- Organisation d'un marché de créateur-ices pour récolter des fonds avec : stand de zines, de créations, de sérigraphie et de personnalisation de vélo. Chorale féministe,
- Mise en place d'ateliers d'écriture et d'arpentage à destination des étudiant-es en partenariat avec le CROUS.

Partenariats institutionnels et relations inter associatives

Le conseil collégial représente Vélocampus auprès de partenaires tels que Nantes Métropole, notamment auprès du Comité des partenaires de la mobilité de Nantes Métropole.

Les activités de l'association amènent aussi à collaborer avec des acteurs institutionnels et avec des associations portant des valeurs proches, qui ont des activités complémentaires (Heureux Cyclage, Ecopole, FUB, CLAVette...).

Marché public Nantes Métropole « Mécanique Cycle »

Contexte

- En juin/juillet 2022, Vélocampus a répondu, avec nos associations partenaires, l'atelier du Pignon, l'atelier de réparations collectives de Chantenay et Place au Vélo, à un nouveau marché public déposé par Nantes Métropole,
- Nous avons obtenu le marché à la rentrée 2022. Le marché a été réellement mise en œuvre en 2023,
- Vélocampus en est mandataire,
- Pendant 2 années (et 2 années supplémentaires le cas échéant), nous serons amenés à intervenir sur l'ensemble du territoire de Nantes Métropole (24 communes) autour de missions de :
 - Mission 1 - Contrôle technique vélo,
 - Mission 2 - Formation Les bases de la vélonomie,
 - Mission 3 - Formation « les bases de la mécanique cycles »,
 - Mission 4 - Formation « Perfectionnement à la mécanique cycles »,
 - Mission 5 - Spectacle vivant autour de la vélonomie,
 - Mission 6 - Animation d'une séquence pédagogique auprès d'enfants de 6 à 11 ans,
 - Mission 7 - Formation des professionnels-elles à une séquence pédagogique.

Actions 2024

Bilan quantitatif

	Nombre d'interventions effectuées - marché lot 1	Nombre d'interventions effectuées - Bicloo
En 2022	5	
En 2023	57	11
En 2024	85	6
	+ 49 %	

Répartition des interventions par mission

		2022-2023	2024
Mission 1 - 3h	M1 - Le contrôle technique du vélo - 1 intervenant - 3 h - 9 participants	26	32
Mission 1 - 2h	M1VAR - Le contrôle technique du vélo - 1 intervenant - 2 h - 6 participants	11	21
Mission 2A + 2B	M2A - Formation « les bases de la vélonomie » - Le contrôle technique - Premiers gestes de la mécanique cycle - 2h - 6 participants	10	3
Mission 3	M3 - Formation pour de futur-es encadrant-es d'ateliers ou animations cycle - « Module - initiation » - 6h - 6 participants	8	9
Mission 4	M4 - Formation pour de futur-es encadrant-es d'ateliers ou animations cycle - « Module - perfectionnement » - 9h - 6 participants	7	3
Mission 5	M5 - Spectacle vivant autour de la réparation vélo et de la vélonomie - 1,5h	2 dont 3 bicloo	6 dont 3 bicloo
Mission 6	M6 - Animation sur la mécanique cycle à destination des jeunes publics - 2h à 3h - 45 minutes par demi-classe	AUCUNE	11
Mission 7	M7 - Formation à l'animation d'une séquence pédagogique - 2h	AUCUNE	0
		62	85

Fréquentation des interventions

NOMBRE D'INSCRIT-ES		NOMBRE D'HEURES	
prévu-es	réel-les	prévues	réelles
140	181	57,5	54,5

La CLAVette du Pays Nantais

Depuis septembre 2021, où 5 associations (dont Vélocampus) ont signé la Charte de la CLAVette du Pays Nantais, cette dernière s'est bien étendue ! On compte désormais une douzaine d'ateliers, de Clisson à Orvault en passant par Basse-Goulaine !

Sur un territoire où les ateliers vélos sont aussi présents, il est important de développer la coopération inter-ateliers et mener des actions communes ; c'est le but d'une CLAVette (Coordination Locale des Ateliers Vélos <https://www.heureux-cyclage.org/clavettes>).

- Coordination : parce qu'il s'agit d'ateliers qui ont fait le choix de se regrouper dans un collectif avec des objectifs communs et une philosophie commune,
- Coordination Locale : ici pour la CLAVette qui nous concerne, on a choisit l'échelle du pays nantais pour aller au-delà de Nantes Métropole et donner la possibilité au plus grand nombre de rejoindre ce collectif,
- Coordination Locale des Ateliers Vélos : il faut entendre ici : les ateliers vélos au sens large portés par des associations et aussi des ateliers vélos portés par des collectifs.

Des rencontres entre ateliers de la CLAVette du Pays Nantais (comptant même de nouveaux ateliers) ont eu lieu le 23 novembre 2024.

Après un tour de présentation dans les locaux du CSC Jaunais Blordière, les participant-es se sont positionné-es sur divers groupes de travail :

- Tarifications des ateliers
- Modules pédagogiques - "Méca enfant/ado"
- Mutualisation des ateliers "au quotidien"
- Rencontres Heureux Cyclage 2025
- "Vélorisable" / REP ASL
- Stockages mutualisés des vélos
- Essaimage d'atelier
- Développer les inter-actions entre membres de la CLAVette
- VAE (vélos à assistance électrique)
- Outils numériques de mutualisation / Intranet

Toutes ces actions sont là pour faciliter la Vélonomie : le processus d'autonomisation du-de la cycliste dans le savoir-rouler, l'entretien et la réparation de son vélo. Au delà de cette philosophie commune, la CLAVette a pour objectif le développement des ateliers-vélo participatifs et solidaires du pays nantais, en :

- Étant l'interlocuteur des projets d'auto-réparation,
- Favorisant l'émergence de nouveaux ateliers (essaimage),
- Formant à l'accompagnement à l'auto-réparation,
- Soutenant les ateliers existants et la coopération inter-ateliers,
- Favorisant le réemploi des vélos.

Les autres partenaires

Nantes Métropole

Nantes Métropole est partenaire de l'association depuis 2001. Nantes Métropole subventionne l'activité et met à disposition de Vélocampus un local de plus de 100m². En 2022, nous avons signé une CPO, Convention Pluriannuelle d'Objectifs et notre subvention a été conforté ce qui nous permettra de renforcer notre projet associatif et de répondre à nos propres objectifs pour les années 2022 à 2024 :

- Renforcer les actions de promotion du vélo,
- Renforcer les actions en direction des étudiant-es et les liens avec Nantes Université,
- Développer les actions hors les murs dans les quartiers et les communes de l'agglomération,
- Améliorer l'accueil des adhérent-es,
- Diversifier les publics,
- Accompagner les projets émergents d'atelier vélos,
- Renforcer et développer les actions favorisant le réemploi et le recyclage,
- Renforcer l'équipe de salarié-es pour répondre aux besoins actuels et aux orientations futures,
- Recherche de financement et développement des partenariats.

Comité des partenaires de la mobilité (CPM) de Nantes Métropole

Le CPM est une instance de gouvernance ouverte, un espace de dialogue continu sur la politique des mobilités et des déplacements de Nantes Métropole. Créé en 2021 (obligation au titre de la loi d'orientation des mobilités) :

- Il produit des avis, de l'expertise, des préconisations destinés à améliorer la politique publique des mobilités.
- Le CPM est présidé par le vice-président en charge des stratégies de mobilités et de déplacements (actuellement, Bertrand AFFILE, mais de St Herblain et 1er vice-président de Nantes Métropole)
- Il rassemble 36 organisations et associations locales (représentants d'usagers, d'habitants, d'étudiants, de commerçants et d'employeurs) - dont Place au Vélo et Vélocampus pour les associations/ateliers vélos - et 25 citoyens tirés au sort.
- Il associe également les opérateurs de mobilité (Naolib, NGE, JC Decaux, Effia, opérateurs d'auto-partage) lors des rencontres plénières (2 par an).
- En 2024 : participation aux 2 réunions plénières (02/07 et 18/12/2024) et à une réunion préparatoire / Conférence inversée "cohabitation des modes et partage de la rue" (30/05/2024), ainsi qu'à 2 visites : chantier du Centre d'exploitation des tramways de la Babinière le 20/09/2024, et aménagements expérimentaux en faveur des piétons et cyclistes au droit du Pont Senghor le 04/11/2024.

Ville de Nantes

- Participation à la Conférence annuelle de la vie associative nantaise, instance d'échanges entre la mairie de Nantes et les 9000 associations nantaises (135.000 bénévoles) et d'animation de la charte d'engagements mutuels signée entre la Ville et les associations (23/11/2024 sur le thème : "L'engagement à travers les générations : Les associations sont un des lieux où se croisent les générations : comment cohabitent-elles ? Comment se coordonnent-elles pour développer l'activité associative ?").

Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage, c'est le réseau des ateliers participatifs et solidaires. Il fédère en France plus de 180 associations qui animent sans but lucratif des ateliers vélo. Chaque année, sont organisées les rencontres annuelles afin de permettre des temps d'échanges et de partage entre ateliers. C'est aussi lors de ce week-end que se tient l'AG de l'Heureux Cyclage.

- **Les rencontres de l'Heureux Cyclage** : en 2024, à l'initiative de quelques ateliers membres de la CLAVette du pays nantais, un collectif s'est constitué pour accueillir ces rencontres. En effet, ces rencontres n'ont jamais eu lieu dans le Nord-Ouest, cela a été l'occasion de renforcer les liens entre les ateliers du soleil couchant et le réseau de l'Heureux Cyclage. Ce collectif s'est composé de l'atelier du Pignon (Magellan/Nantes), l'atelier de réparations collectives (Chantenay/Nantes), le Dérailleur (Doulon/Nantes), Mauvaise gaine (Caserne Mellinet/Nantes), Place au Vélo (Viarme/Nantes), la Solid (Clisson) et Vélocampus (Petit Port/Nantes). Les 16e Rencontres de l'Heureux Cyclage se sont donc tenues à Nantes du 28 au 31 mars et ont réunies près de 300 participant-es. Une quinzaine d'ateliers ont eu lieu lors de ces Rencontres répartis dans divers lieux : Manufacture des Tabacs, Cocotte Solidaire, Atelier du Pignon, Place au Vélo, Pol'N, les Wattignies et d'autres. Ils nous auront permis de mettre en commun nos réflexions sur des thèmes variés : la question du genre et la mixité au sein des ateliers, leur gestion budgétaire, l'accompagnement pédagogique, les animations à destination des publics jeunes, etc. Ces Rencontres, ponctuées de temps conviviaux, dont une

conférence gesticulée, un jeu de piste et deux soirées de concerts, tout aussi importants pour se rencontrer, se sont conclues par un temps fort consacré aux actions en Quartiers Prioritaires de la Ville, ainsi que par l'Assemblée Générale de L'Heureux Cyclage.

L'organisation de ces rencontres a été rendue possible grâce à l'implication des 30 bénévoles et salariés.es des ateliers de la CLAVette, qui se sont réunis lors d'une dizaine de comité de pilotage entre la fin de l'année 2023 et le début de l'année 2024.

- En 2025, ces Rencontres auront lieu à Angoulême.

Ecopole

- Ecopôle, tête de réseau des associations environnementales nantaises, nous associe sur différentes actions tout au long de l'année : SERD, Semaine Européenne de la Réduction des déchets, Défi familles zéro déchet... En 2023, renouvellement du marché, nous poursuivons notre partenariat en tant que co-traitant avec Ecopole pour le nouveau marché sur la réduction des déchets et l'information des usagers.

Les Ecosolies

- Les Ecosolies visent à promouvoir et développer l'entrepreneuriat en économie sociale et solidaire, avec Le Labo des Ecosolies : un accompagnement sur mesure pour développer les entreprises sociales existantes et en créer de nouvelles, Le Solilab : un lieu de connexion emblématique pour faciliter le développement de l'économie sociale et solidaire ; Les Événements : des événementiels « clé en main » pour commercialiser collectivement les produits et les services de l'ESS auprès du grand public, et Les Collectifs : des espaces de rencontres réguliers et thématiques pour développer le collectif.

Moneko

- Moneko est une monnaie locale complémentaire citoyenne qui ne circule qu'en Loire-Atlantique, au sein d'un réseau de particuliers et de structures partenaires agréées (commerces, restaurants, producteurs, artisans, associations, professions libérales etc.), réunies autour d'une Charte de valeurs et qui intègrent des préoccupations sociales, environnementales et économiques dans leurs activités.
- Moneko permet aux citoyen·nes de se réapproprier l'usage de la monnaie, d'en découvrir les enjeux, de s'impliquer dans la gouvernance de leur monnaie, d'échanger et de partager au sein d'un réseau solidaire

Mondovelo - Sardine A Velo

- Magasins de cycles situés à Nantes. Tous·tes les adhérent·es ont 10 % de remise dans le cadre de ce partenariat.

Selle 'n Guid(i)on

- Le collectif Selle 'n Guid(i)on, qui organise des permanences d'autoréparation en mixité choisie Queer et en Questionnement, est adhérent de Vélocampus. Un dimanche par mois (à peu près) ont lieu leur permanence : trois sessions se sont déroulées entre septembre et décembre.

Projet Associatif 2024-2030

(le Projet Associatif complet est à votre disposition à Vélocampus)

1 - Les valeurs de Vélocampus

Parce qu'il est écologique, économique, que sa mécanique est accessible – moyennant parfois un peu d'astuce et de pédagogie – le vélo est une machine particulièrement propice à véhiculer de nombreuses valeurs, valeurs qui mettent aujourd'hui l'association en mouvement :

L'éco-responsabilité	L'accessibilité et l'inclusivité	Le partage, l'entraide et la convivialité
L'assistance aux publics	La non-lucrativité de nos activités	

2 - Les objectifs de Vélocampus

De par son histoire et ses valeurs, Vélocampus s'est tracée un horizon d'objectifs, également empreint des enjeux sociaux et écologiques actuels. Ces objectifs, qui animent l'association aujourd'hui, sont les suivants :

Promouvoir la vélonomie	Encourager l'usage du vélo
Favoriser les rencontres et les échanges humains	Favoriser le réemploi et le recyclage en absence d'alternative plus vertueuse.

3 - Les actions mises en œuvre

L'animation d'un atelier d'autoréparation	Le prêt de vélos aux étudiant-es	Les formations à destination des cyclistes
Les interventions en extérieur grâce à notre atelier mobile	La restauration et la vente de vélos d'occasion	L'essaiage
Toutes actions favorisant le réemploi et la réutilisation	Toutes actions favorisant l'usage du vélo	Le développement de partenariats et de relations inter associations

4 - Un accompagnement spécifique

Une hybridation des acteurs : salariés et bénévoles

Un Conseil Collégial : tous et toutes coprésident-es avec une répartition des responsabilités	
Bénévoles référent-es et/ou bénévoles actif-ves	Une équipe permanente

Les spécificités de notre accompagnement

L'importance du « Faire soi-même »	Prévention des comportements discriminatoires	Prévention des violences sexistes et sexuelles
------------------------------------	---	--

5 - Les enjeux de Vélocampus

Enjeux écologiques

- Vélocampus s'inscrit donc dans une démarche écologique globale et solidaire. il s'agit ainsi :
- de promouvoir l'autoréparation des vélos pour polluer moins et consommer moins
- de promouvoir l'usage du vélo musculaire pour toutes personnes aptes à l'utiliser et envisager le vélo à assistance électrique comme un moyen pour des publics spécifiques
- de mener des actions touchant plus largement au réemploi et à la réduction des déchets

Enjeux d'accessibilité et d'ouverture

L'ouverture à tous·tes de nos actions est un élément essentiel de notre projet, Vélocampus doit donc être :

- Accessible à tous·tes quels que soient ses revenus,
- Accessible à tous·tes quelles que soient ses origines sociales ou géographiques,
- Accessible à tous·tes quel que soit son genre,
- Accessible à tous·tes quel que soit son âge,
- Accessible aux personnes en situation de handicap,
- Accessible tout court.

Enjeux de pédagogie, de transmission et d'émancipation

- Une pédagogie spécifique : l'importance du « faire soi-même,
- Faire circuler les acquis.
- L'importance d'agir en direction des jeunes publics
- Des enjeux d'émancipation

6 - Les axes de développement transversaux

Vélocampus un lieu d'actions et d'engagement augmenté

Objectif 1 - « Lieu d'actions augmenté »

Faire en sorte que Vélocampus devienne un lieu d'actions où différentes expérimentations pourraient voir le jour, que cela soit dans son local actuel ou dans d'autres espaces à créer.

Orientations 2024-2030 :

- Structurer l'association en accord avec son évolution (mise en place de documentations, guides, processus internes ...),
- Réfléchir à la création d'un repair-café et/ou d'un fablab et/ou d'un espace soudure,

- Créer une bibliothèque (dans et hors les murs de l'association) avec des thématiques qui traversent la réflexion de Vélocampus : la réparation des vélos, les voyages à vélos, la low-tech¹ ou encore les réflexions autour des questions de genre et de luttes sociales,
- Réfléchir à la création d'un espace convivial et accueillant tel qu'une buvette ou un bar : un espace d'attente, de repos et d'échanges où on pourrait prendre le temps d'échanger avec les autres adhérent-es et débattre, ou simplement profiter d'un verre,
- Obtenir l'agrandissement de Vélocampus sur le site historique,

Objectif 2 - « Plus d'ouverture et plus d'interactions »

Vélocampus acteur d'un réseau plus dense et avec plus d'interactions.

Orientations 2024-2030 :

- Renforcer l'essaimage pour poursuivre l'accompagnement et la création de nouveaux ateliers vélos,
- Développer et installer de nouveaux espaces d'accueil de Vélocampus (Chantrerie, île de Nantes ...),
- Développer des partenariats avec de nouveaux acteurs (associations, collectivités, institutions) dans les quartiers, quartiers nord notamment,
- Rétablir et développer les collaborations avec Nantes Université et les Grandes Écoles,
- Développer les balades thématiques, et autres actions conviviales.

Objectif 3 - « De nouveaux publics et un accueil plus inclusif »

Mieux accueillir à Vélocampus tous les publics avec une attention particulière pour les publics les plus éloignés de l'autoréparation.

Orientations 2024-2030 :

- Poursuivre nos réflexions sur notre accompagnement des publics,
- Développer nos actions en direction des publics jeunes,
- Réfléchir à de nouveaux aménagements horaires pour que les personnes qui ne pouvaient s'y rendre puissent profiter des permanences,
- Poursuivre et renforcer nos pratiques en matière de prévention des comportements discriminatoires et des violences sexistes et sexuelles,
- Améliorer l'accueil des personnes à mobilité réduite.

¹ Terme utilisé pour qualifier des objets, des systèmes, des techniques, des services, des savoir-faire, des pratiques, des modes de vie et même des courants de pensée, qui intègrent la technologie selon trois grands principes : utile, accessible, durable (définition tirée du Low Tech Lab).

7 - Les orientations 2024-2030

L'atelier d'autoréparation	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer l'accompagnement pédagogique des adhérent-es • Renforcer les actions pour la mobilisation de bénévoles • Mettre en place un atelier sur le campus de la Chantrerie • Former les bénévoles référents-tes et/ou des salarié-es
La location de vélos	<ul style="list-style-type: none"> • Diversifier le parc de vélos • Ouvrir et animer des lieux de location sur l'ensemble des campus • Dématérialiser la gestion des prêts • Accompagner des étudiant-es pour la remise en selle
Les formations	<ul style="list-style-type: none"> • Créer un module de formation sur les méthodes d'accompagnement en atelier • Diffuser et mettre en œuvre des formations de l'Heureux Cyclage • Réfléchir sur de nouvelles formations en mécanique cycle pour tous les publics
L'atelier mobile	<ul style="list-style-type: none"> • Développer des partenariats avec les structures et les acteurs de quartier • Développer des animations sur des communes de l'agglomération • Développer des interventions auprès des entreprises • Améliorer les conditions de déplacement
L'essaimage	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre les actions de formation sur la mécanique cycle • Mettre en place de formations sur la pédagogie • Rédiger un guide sur la création d'ateliers
Le réemploi et la réutilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer l'équipe de bénévoles pour développer la restauration des vélos, • Optimiser la gestion des apports en vélo en lien avec Ecologic • Développer nos réflexions et nos connaissances sur le réemploi
Les ateliers Créacycle	<ul style="list-style-type: none"> • Structurer et développer l'animation • Réaliser un outil de communication et prospecter sur l'ensemble de l'agglomération
Véломixeur	<ul style="list-style-type: none"> • Créer un deuxième modèle de Véломixeur pour développer les prestations • Réfléchir et renforcer les aspects alimentaires et la réduction des déchets
Les actions favorisant l'usage du vélo	<ul style="list-style-type: none"> • Développer des partenariats locaux sur les quartiers nord
Les partenariats et les relations inter-associatives	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la coordination Marché public « Mécanique Cycle » • Poursuivre notre présence au sein de la CLAVette du pays nantais • Poursuivre les échanges avec les écoles de Chantrerie • Mettre en place et renforcer un partenariat avec Nantes Université, • Poursuivre et renforcer le partenariat avec Ecologic.



Venir à l'atelier !

3, chemin de la Censive du Tertre - 44300 Nantes
Tram 2 – Arrêt Morrhonnière Petit Port

Nous contacter et suivre nos actualités !

02 40 16 26 45

contact@velocampus.net - www.velocampus.net

Insta : @nantesvelocampus - FB : nantesvelocampus

Tous nos horaires

Location de vélo : mardi à vendredi 13h30/18h

Atelier d'autoréparation : mardi et jeudi 15h30/21h30 – mercredi et samedi 14h/18h

Atelier en mécanique tranquille : 1^{er} samedi du mois 10h/13h sur réservation

Formation « bases de la mécanique cycle » : 3^e vendredi du mois 10h/16h sur inscription

Permanence en mixité choisie sans homme cisgenre : 3^e vendredi du mois 17h/20h

Journée Désossage/tri/rangement : 1^{er} vendredi du mois 10h/18h